FEBRERO '95
AÑO 3
Nº 9

SOMOS SIMA

SIMA PERU
SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA





EN APOYO AL SECTOR PESQUERO NACIONAL





EDITORIAL

COMO TIENE QUE SER

Mil novecientos noventicuatro resultó un año fructífero para SIMA-PERU, no obstante las dificultades que se presentaron en el mes de Marzo, a raíz del fenómeno natural que afectó seriamente a nuestro principal astillero, incluyendo las instalaciones del CEFAR y SIMA ELECTRONICA.

Decimos que ha sido un año positivo por las oportunidades de trabajo que se presentaron, notándose un considerable incremento en la producción, aún en medio de la crisis que todavía afecta a nuestra Patria pero que felizmente con esfuerzo y dedicación, estamos logrando ingresar a un proceso de estabilización que ya comenzamos a experimentar con particular agrado.

La trayectoria del SIMA ha estado como siempre enmarcada dentro de todo lo que significa el desarrollo y la defensa nacional, de modo que su gran poder de recuperación, evidenciado el año pasado, es una muestra más de la permanente preocupación que existe entre sus directivos y trabajadores, por conservar una tradición que a todas luces supera ampliamente las expectativas en torno a lo que hace y puede hacer nuestra empresa.

Dentro este propósito, asumimos una nueva responsabilidad al finalizar el año 1994, cuando por decisión expresa del señor Presidente de la República se nos brindó la oportunidad de contribuir con la educación técnica del país, mediante la formación y capacitación del personal docente que imparte enseñanza en los Institutos Tecnológicos, Politécnicos y Colegios Industriales a nivel nacional, para lo que fue necesario entonces recurrir a nuestra experiencia y capacidad instalada, lo que hasta el momento viene dando excelentes resultados como lo pretenden nuestras autoridades educativas.

Este alternar el trabajo cotidiano con otras actividades igualmente importantes que inciden en el bienestar y desarrollo del Perú, le han dado a nuestra empresa una trascendencia mayor por cuanto su responsabilidad se acrecienta y su gestión se ennoblece cada día que pasa.

Nos enorgullece deveras saber que estamos contribuyendo al logro de los objetivos trazados por el Supremo Gobierno, de las instituciones y empresas nacionales que confían en el SIMA, y por otro lado nos satisface comprobar como nuestra empresa, librada a sus propios recursos, es capaz de sobreponerse a las dificultades demostrando entereza, patriotismo y sobre todo una vocación de servicio digna de resaltar.

Nuestro compromiso es cada vez mayor y si en el año que culminó se obtuvieron resultados satisfactorios, en el presente tenemos que superar estos logros, respondiendo con creces a la confianza que se nos brinda y el privilegio que tenemos de ser pioneros de la Industria Naval Peruana, con muchísimos aciertos a lo largo de nuestra vida institucional ●

DIRECTORIO
SIMA-PERU 1995

PRESIDENTE DEL DIRECTORIO
Vicealmirante:
LUIS GIAMPIETRI ROJAS

DIRECTORES:
Vicealmirante
JOSE TEIXEIRA RIVAROLA
Vicealmirante:
ENRIQUE SALMON NAVEA
Contralmirante:
FERNANDO D´ALESSIO IPINZA
Contralmirante:
RENAN ZUÑIGA MOSSONE
Contralmirante:
JOSE GARCIA VALDIVIESO
Contralmirante:
FEDERICO ESPINOSA ESPINOSA
Contralmirante:
LUIS ARBOCCO LICETI
Contralmirante:
LUIS VARGAS COOBAN

RECIENTES ASCENSOS

Tres de nuestros oficiales que prestan servicios en Sima Callao, fueron ascendidos al grado inmediato superior por la Marina de Guerra del Perú. Ellos son el Contralmirante AP. César MARTINELLI Freundt - Jefe de Sima Callao, Capitán de Navío AP. Eduardo NEWTON Cornelio - Jefe de la División de Diques y Capitán de Fragata AP: Aldo OLCESE Rodriguez-Jefe de la División de Construcciones Navales, a quienes felicitamos muy sinceramente deseándoles toda clase de éxitos ●



En la vista se aprecia a los señores oficiales recientemente ascendidos, acompañados por el Director Ejecutivo de Sima Perú, Contralmirante Renán ZUÑIGA Mossone.

NUEVAS EMBARCACIONES CONSTRUYE SIMA-CALLAO

Cuatro embarcaciones modernas, de iguales características y diseño, se están construyendo en los astilleros de Sima-Callao para las empresas pesqueras EL DORADO S.A.; LA RIVIERA S.A.; MARAZUL S.A. e ITALCORP S.A., pertenecientes al grupo INTREX S.A.

Los contratos fueron suscritos recientemente por nuestro Director Ejecutivo Contralmirante AP. Renán Zúñiga Mossone y por el Gerente General de dichas empresas Sr. Pedro Jesús Bonilla Balmelli.

Se trata de los proyectos "046", "047", "048" y "049", a los que se les bautizará con los nombres de "Robalo", "Caracol", "Bonito" y "Guanay" respectivamente; su construcción es con finaciamiento de la Corporación Andina de Fomento - CAF - y la intervención del Banco Continental como Agente Financiero.

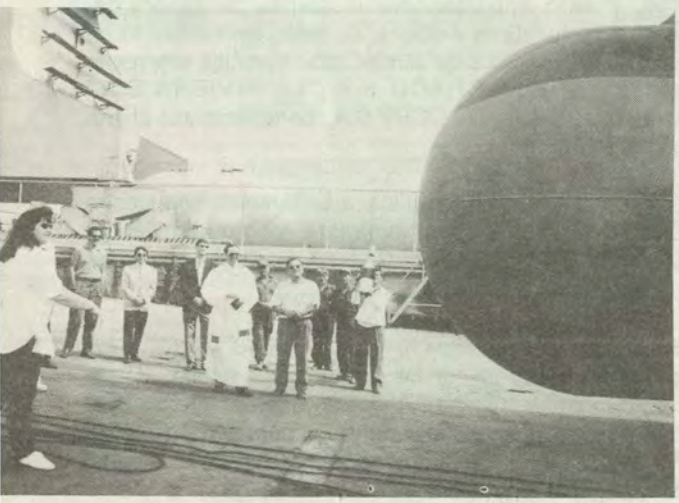
CARACTERISTICAS PRINCIPALES:

- Eslora Total	:	37.72 Mts.
- Manga Moldeada	:	7.92 Mts.
- Puntal Moldeado	:	4.24 Mts.
- Nº de Bodegas	:	5
- Capacidad de Bodega	:	370 m3 con RSW. (SistemaRefrigerado)
- Capacidad de Combustible	:	8,000 US. Gal. Aprox.
- Capacidad de AguaDulce	:	2,000 US. Gal. Aprox.
- Capacidad de Aceite Hidráulico	:	150 US. Gal.
- Motor Principal	:	Caterpillar 5312 1060 BHP. a 1200 RPM.
- Tripulación	:	15 Personas

Cabe resaltar el interés que están mostrando los empresarios nacionales por contar con este tipo de embarcaciones, con bodegas refrigeradas, lo que les permite garantizar una mayor eficiencia de sus empresas dedicadas a los menesteres de la pesca ●

YA ESTA EN EL MAR Y SE LLAMA "BOREA"

El último lanzamiento efectuado por SIMA CALLAO al finalizar el año, ha sido el de la embarcación BOREA de 400 Tns. de capacidad de bodega, de propiedad de la empresa pesquera SAN TERENZO S.A..





Es la segunda de una serie de tres con características similares que han sido construidas en nuestro principal astillero; la primera E/P FABIOLA lanzada en Octubre del año pasado y la última todavía en proceso de construcción cuyo lanzamiento debe producirse en los próximos días ●

BARCAZAS DE TIPO TOLVA PARA MARES PACIFICO S.A.

Sima Callao ha iniciado también la construcción de cuatro (4)barcazas tipo tolva para la compañía Mares Pacífico S.A., las que servirán para el transporte de harina de pescado.

Corresponden al proyecto "045", cuyas característica son:

- Eslora Total	:	18.00	Mts.
- Manga Moldeada	:	6.00	Mts.
- Puntal Moldeado	:	2.10	Mts.
- Capacidad de Bodega	:	150	Tns. de harina de pescado en saco.



RECORRIDO DEL BAP. TALARA

El BAP. Talara, buque tanque de 25,000 Tns. de desplazamiento, construído en los astilleros de **Sima Callao**, en el año 1976, para la Naviera Comercial, fue sometida a trabajos de recorrido del Sistema de Gobierno y Sistema de propulsión, recorrido de la máquina principal, recorrido de válvulas del Sistema Comercial y cambio de planchas en el casco ●

Metal Mecánica

CATODOS DE ALUMINIO

La empresa Minero Perú S.A., ha solicitado al **Sima Callao** la fabricación y suministro de 100 cátodos de aluminio para la refinería de zinc de Cajamarquilla.

A diferencia del año pasado que solamente se le encargó el **ensamblaje** de 500 cátodos, esta vez se nos ha confiado la fabricación de un centenar de estos elementos, como parte del programa de recuperación que tiene proyectado Minero Perú para el presente año ●



RESERVORIOS

■ Tanques reservorios, en número de tres, para almacenar agua tratada potable con contenido de cloro, está fabricando Sima Callao para el Proyecto Especial Plan Maestro Qosqo, del departamento del Cusco.

El reservorio R-10 tendrá una capacidad de 3,000 m^3 y estará ubicado en el distrito de San Sebastián, el R-12 de 4,500 m^3 en el sector Picol-Angasccocha en el distrito de San Jerónimo y el R-13 de 1,500m^3, será ubicado en el sector Cerro Mayoorco-Distrito de Santiago; todos ellos en la provincia del Cusco.

Se ha iniciado la fabricación de las partes en los talleres del Simac, las que luego serán trasladadas hasta sus respectivos lugares de montaje ●

TUBERIA MOYOPAMPA II

■ **Ochocientos cincuenta metros de tubería forzada perteneciente al grupo II de la Central Hidroeléctrica de Moyopampa, han sido sometidas a trabajos de limpieza y pintado tanto interior como exterior, por el Servicio Industrial de la Marina Callao. Anteriormente se practicaron similares trabajos a 800 mts. de tubería del grupo I, de la misma Central.**
Ambos proyectos se cumplieron en tiempo récord y a entera satisfacción del cliente ●

LANCHAS FONDEPES

■ Dos de las veintitres lanchas que pertenecen a FONDEPES y cuya construcción está culminando Sima Callao por encargo del Ministerio de Pesquería, fueron depositadas en el mar para las pruebas correspondientes.

Se trata de los proyectos 152 y 153, mientras tanto se prosigue los trabajos con las restantes embarcaciones, cuya capacidad es de 30 toneladas cada una ●







NUEVOS LANZAMIENTOS

Recientemente fueron depositadas en el mar las embarcaciones MARILIN "I" Y CHAVELI "I", pertenecientes a la empresa pesquera HAYDUK S.A., construídas en los astilleros de SIMA CHIMBOTE.

Son barcos pesqueros diseñados para la pesca de cerco con boliche, con cinco (5) bodegas aisladas térmicamente, tanto para el consumo humano como industrial .

Han sido construídos con suficiente estabilidad transversal que garantiza una adecuada plataforma de trabajo, además reunen los requisitos señalados por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú.

SIMA CHIMBOTE

Características Principales:

- Eslora Total	:	42.060	Mts.
- Manga Moldeada	:	9.30	Mts.
- Puntal Moldeado	:	4.50	Mts.
- Capacidad de Bodega	:	430	M^3-R.S.W. (Bodegas Refrigeradas)
- Capacidad de Combustible	:	12,400	US.-GAL.
- Capacidad de Agua Dulce	:	1,850	US.-GAL.
- Capacidad Aceite Hidráulico	:	800	US.-GAL.
- Velocidad en Pruebas	:	14	Nudos
- Motor Principal	:		MAN ALPHA 8L 23/30 KV.
- Clasificación	:		GERMANISCHER LLOYS'S para la más alta clase: + 100 AS-MC Barco Pesquero ●

TUBERIAS DE ACERO

Dos mil doscientos cuarenta metros de tubería rolada, de 16" de diámetro exterior, está fabricando Sima Chimbote por encargo de PESCAPERU.
El proyecto consta de 249 tramos rectos de 9 mts. cada uno, con un espesor de 9.5 m. m., fabricados a base de acero estructural ASTM-A36 que serán empleados en la descarga de pescado ●

MODERNO SECADOR PARA HARINA DE PESCADO ENTREGO SIMA CHIMBOTE

El primer secador rotatubos para harina de pescado fabricado en el país por SIMA-CHIMBOTE, fue entregado a la firma UNION FISHING de propiedad del Grupo Pesquero Industrial Barrera, quien ha encargado la fabricación de ocho de estos equipos para incorporarlos a su producción de harina tipo "Prime" , de la más alta calidad.

Todo un acontecimiento se produjo el jueves 17 de noviembre en las instalaciones del SIMA- CHIMBOTE Metal Mecánica, cuando en presencia del jefe de ese Centro de Operaciones Capitán de Navío Jorge Revelli Bouroncle y los ejecutivos de la empresa Star Fish, perteneciente al grupo Barrera, fue presentado al periodismo este gran proyecto que iniciáramos a comienzos del año 94 como un nuevo reto de SIMA-PERU en su afán de contribuir cada vez más al desarrollo de la industria pesquera nacional.

Las especificaciones técnicas del flamante secador nos indica que se trata de un equipo moderno cuyo diseño ha sido modificado y mejorado en cuanto a los ya existentes en las fábricas de Chimbote.

En su fabricación se ha empleado material importado proporcionado por el mismo cliente, pero en los siguientes se utilizará acero nacional proveniente de la planta de Sider Perú.

Entre sus características principales está el procesar harina de pescado especial sin contaminar el medio ambiente que es una de las preocupaciones mayores de los productos chimbotanos.

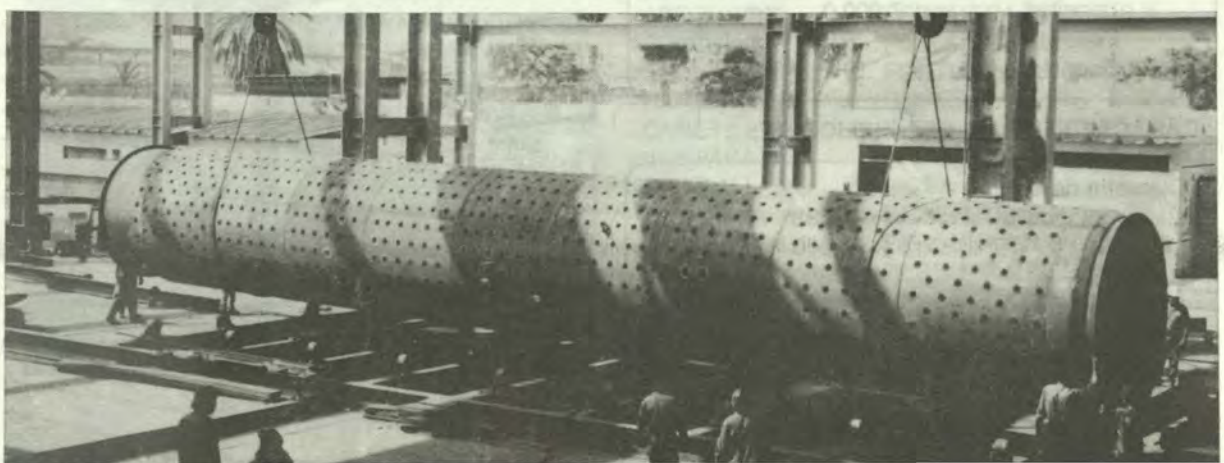
CARACTERISTICAS DIMENSIONALES:

Casco:		
- Longitud	:	20,000 m.m.
- Diámetro	:	2,500 m.m.
- Plancha AC	:	ASTM A-36 de 12 m.m.
Camiseta:		
- Longitud	:	18,920 m.m.
- Diámetro	:	2,700 m.m.
- Acero	:	ASTM A-36 de 12 m.m.

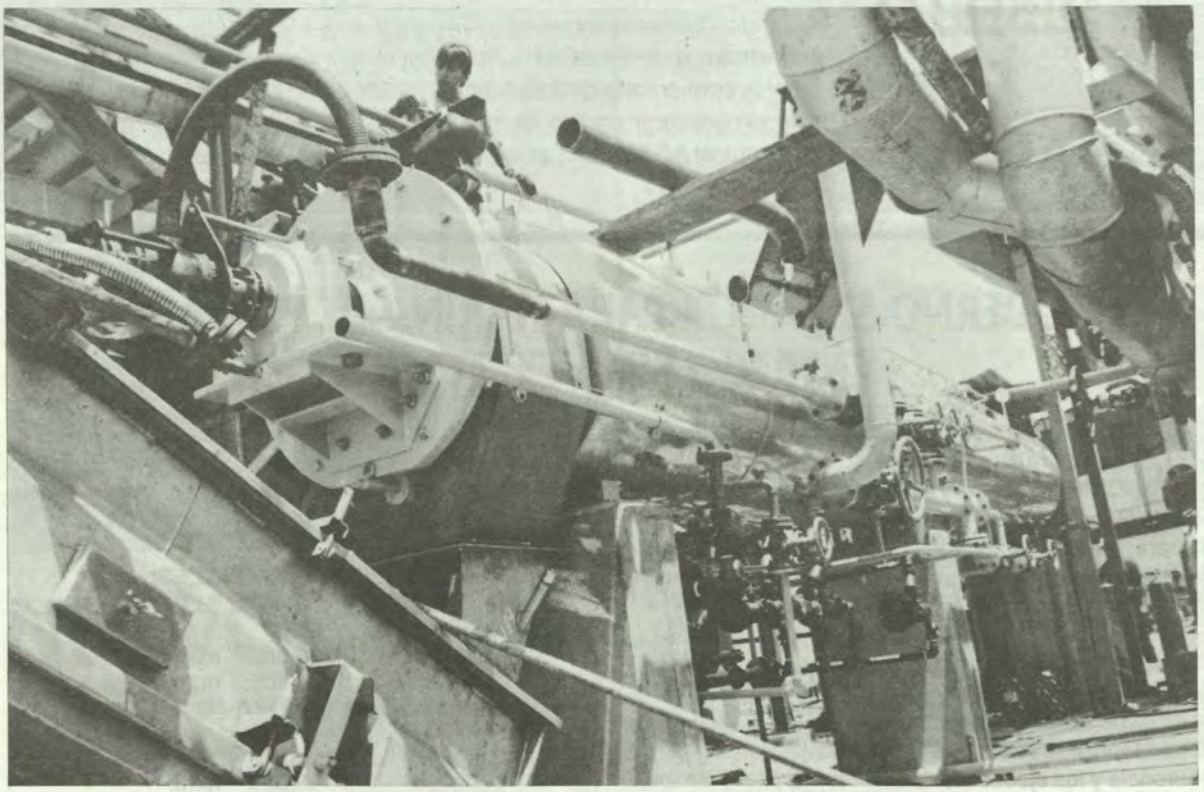
PRINCIPALES ELEMENTOS COMPONENTES

A) Tubo cilíndrico, enchaquetado, separadores de chaqueta, crucetas interiores, aros de refuerzos, levantadores rectos e inclinados, deflectores, tapas, etc.
B) Entradas de vapor y salida de condensados
C) Polines de giro, pistas, mecanismo de rotación, etc.

Se estima que en los primeros meses del presente año se culminará la fabricación de los siete secadores restantes ●



Sima Chimbote



COCINADOR INDIRECTO PARA SOLMAR

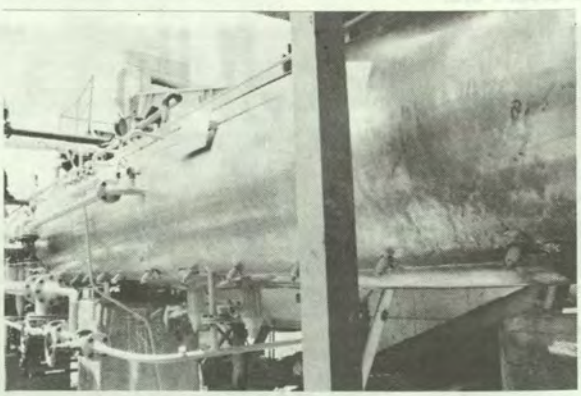
Otro de los equipos fabricados por SIMA-CHIMBOTE es un cocinador diseñado para trabajar con vapor saturado de 5 BAR de presión, con un consumo de 2,400 Kg./Hra. de vapor (160 Kg./Hr. x Tn. de pescado), con un área de calentamiento de 42 m² y un tiempo de cocción de 10 minutos; pertenece a la fábrica de conservas SOLMAR.

ESPECIFICACIONES TECNICAS:

- **Casco** :			
Diámetro Interior	:	759.0	mm.
Longitud	:	8,170.0	mm.
-**Camiseta** :			
Diámetro Interior	:	872.0	mm.
Longitud	:	7,000.0	mm.
Peso	:	8.0	Toneladas
Capacidad	:	18	Tn/HV.

CARACTERISTICAS DEL HELICOIDE:

- Diámetro de las aletas del tornillo	:	733	mm.
- Longitud	:	7,500	mm.
- Paso	:	250	mm.
- Altura de hélice	:	230	mm.
- Diámetro del tubo	:	10"	ac. inox.





Reparaciones Navales:
SIMA - CHIMBOTE

El año 1994 ha sido el de mayor actividad en cuanto a reparaciones navales de Sima Chimbote Astilleros, desde que se iniciara en 1,980.

A continuación, ofrecemos un cuadro estadístico que muestra como se ha ido incrementando el número de embarcaciones, sobre todo los dos últimos años en que la diferencia es mayor comparada con los anteriores. Esto refleja que los requerimientos de la flota pesquera nacional y de los buques mercantes, tanto peruanos como extranjeros, son cada vez mayores, lo que demuestra también la eficiente capacidad instalada con que cuenta este Centro de Operaciones, ubicado al norte de nuestro litoral ●

RESUMEN ESTADISTICO DE EMBARCACIONES VARADAS - SYNCROLIFT

MES / AÑO	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
ENERO	4	2	4	5	22	13	19	12	11	23	12	12	5	14	12
FEBRERO	9	1	10	3	20	12	17	13	16	28	12	19	17	41	31
MARZO	5	5	5	1	15	7	10	7	14	6	12	14	10	20	20
ABRIL	9	5	6	1	15	0	13	11	20	10	11	3	7	8	15
MAYO	3	11	0	6	14	3	12	10	8	7	10	13	10	11	12
JUNIO	5	6	0	6	10	8	14	15	7	3	9	8	2	11	9
JULIO	4	6	0	11	12	12	6	16	12	12	14	16	5	12	12
AGOSTO	3	10	0	12	22	1	28	24	21	19	7	17	16	34	30
SETIEMBRE	7	12	0	6	8	3	17	18	2	13	21	5	32	20	26
OCTUBRE	5	7	0	9	19	11	13	11	0	9	9	14	21	15	32
NOVIEMBRE	2	4	0	12	13	14	17	11	6	12	14	5	15	4	14
DICIEMBRE	3	2	1	20	9	13	10	5	21	11	11	10	9	0	10
TOTAL	59	71	26	92	179	107	176	153	138	153	142	146	149	190	223

BUQUES INGRESADOS

■ Durante el mes de Diciembre y Enero del presente año, fueron reparadas las siguientes embarcaciones:

- SK-4	PESQUERA MARIA VIRGINIA
- DENEBOLA	FERNANDO EMMA VALDIVIA
- ESTHER-4	FCA. DE CONSERVAS ISLAY
- ARRECIFE	PESQUERA ARRECIFE S.A.
- DON ALONSO	SICSA
- UBINAS	EL FERROL CIA. PESQUERA
- TIBURON 4	ATLANTIDA S.C.R.L.
- PM-5	SEGUNDO HORNA HARO
- JAYANCA	SINDICATO PESQUERO S.A.

ENERO:

- CONTUMAZA-4	A.M.G. EMBARCACIONES
- MANTA-3 (EX-INJEPAZA 16)	PEEA COSTA DEL SUR S.A.
- LIMA-5	PEEA GULIANA S.C.R.L.
- AREQUIPA-2	PESQUERA VELIBIT S.A.
- FORTUNA	PESQUERA BUENA FORTUNA S.A.
- HARMONY	COPES
- CAÑETE 2	PEEA TALARA S.C.R.L.
- INJEPASA XIII	INV. JESSICA PATRICIA S.A.
- SAN GALLAN-9	SICSA
- BIBACO 20	CEMENTOS ESCORIA
- BAMAR -1	PESQUERA HAYDUK S.A.
- HAWAI -1	PESQUERA RIFLOR S.C.R.L.
- DON RAUL	PESQUERA HORNA S.R.L.
- LOBOS DE AFUERA	PESQUERA DEL SUR S.R.L.
- BIBACO 18	CEMENTOS ESCORIA ●

Sima Callao



Programa de Capacitación Docente:

EGRESARON DOS PRIMEROS GRUPOS

Tras cumplir un ciclo de capacitación técnica en nuestra empresa, por espacio de un mes, retornaron a sus respectivos centros de enseñanza un total de sesenta profesores provenientes de los institutos tecnológicos, politécnicos y colegios industriales del país, quienes estuvieron comprendidos dentro del Programa de Capacitación Docente que desarrolla el Sima por encargo especial del Ministerio de Educación.

A fines del año pasado egresaron los dos primeros grupos compuestos por 31 y 29 profesores respectivamente, portando sus respectivos certificados que acreditan haber cumplido satisfactoriamente con este requisito y que a su vez los faculta a impartir los nuevos conocimientos adquiridos sobre la base de técnicas y maquinarias moderna, la que está siendo suministrada por el Gobierno a estos Centros de Estudio, con el propósito de mejorara el nivel profesional de los futuros técnicos peruanos.

Hace poco se incorporó un tercer grupo y así sucesivamente lo harán otros hasta completar un número aproximado de 800 profesores que es la cantidad estimada en el Programa. Los profesores egresantes han recibido instrucción sobre instalación , calibración, ajuste y mantenimiento de máquinas herramientas, además de tecnología de capacitación empresarial y pasantía en talleres.



La mayoría coincidió en señalar que el curso de instalación de máquinas herramientas como el de metodología empresarial habían sido los más adecuados y por consiguiente estaban en condiciones óptimas de instalar sus propias máquinas. Otros afirmaron que el programa había cubierto gran parte de sus aspiraciones profesionales y docentes, y como tal ha contribuído a ampliar la visión de la industria, así como de la relación educación - empresa - industria. Por otro lado, saludaron la iniciativa del Gobierno por mejorar la educación técnica del país, afirmando que de esta forma se logra cimentar los elementos centrales que a su vez contribuirán a relanzar el desarrollo industrial de nuestra Patria.

Finalmente se refirieron al SIMA con elogiosos comentarios, agradeciéndo la bondad que había tenido para con ellos al ofrecerles y transmitirles su tecnología, sin egoísmo, destacando igualmente la experiencia de sus técnicos y más aún la capacidad de sus instructores.

Por nuestra parte, SIMA-PERU renueva el compromiso de seguir aportando su máximo esfuerzo en aras de contribuir de la mejor manera al logro de los objetivos que se ha trazado el Supremo Gobierno ●



Sima-Cefar



ADAPTADORES Y CULATINES LANZA GRANADAS

Adaptadores y Culatines para lanzagranadas que son incorporados a los fusiles Galil-M 203 Cal. 40 mm., son de los más recientes accesorios que está desarrollando SIMA-CEFAR, conjuntamente con la Marina de Guerra del Perú.

En su propósito de atender los requerimientos más urgentes, así como lograr un mayor rendimiento del armamento de que disponen nuestras Fuerzas Armadas, el Centro de Fabricación de Armas de SIMA-PERU ha procedido a diseñar y producir este tipo de accesorios con excelentes resultados.

Al primero de los nombrados se le denomina Adaptador de lanza granadas M-203 - Cal. 40 mm. a Fusil Galil 5.56 x 45 mm., y al segundo como Culatín para lanzagranadas de 40 mm. Mod. M - 203 con sistema de puntería incluido.

Precisamente, mediante contratos de compra venta celebrados entre la Marina de Guerra, a través del Ministerio de Defensa y el SIMA-CEFAR, se han fabricado para esta institución los primeros 39 adaptadores y 104 culatines, cuyo número se irá incrementando próximamente.

CARACTERISTICAS DEL ADAPTADOR:

- Material	:	Duro Aluminio	
- Peso	:	344	gr.
- Largo	:	140	mm.
- Ancho Máximo	:	40	mm.
- Alto	:	93	mm.
		-Sistema de Amarre al Fusil	
		-Sistema de Amarre del Lanzagranadas.	

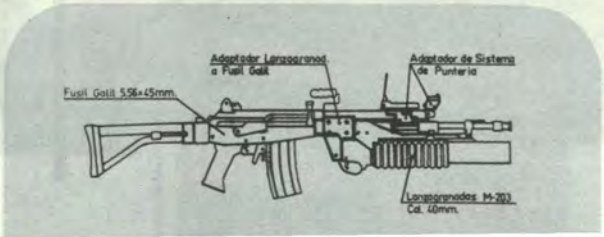
CARACTERISTICAS DEL CULATIN:

- Longitud	:	649.2	mm.
- Altura	:	219.0	mm.
- Ancho máximo	:	35.7	mm.
- Ancho de empuñadura	:	33.0	mm.
- Peso	:	1,800	gr.
- Material	:		Acero al carbono
- Acabado	:		Negro azulado mate
- Incluye	:		Sistema de Puntería

Además, a solicitud de la Dirección General de Material de la Marina, el CEFAR está suministrando repuestos para fusiles:.

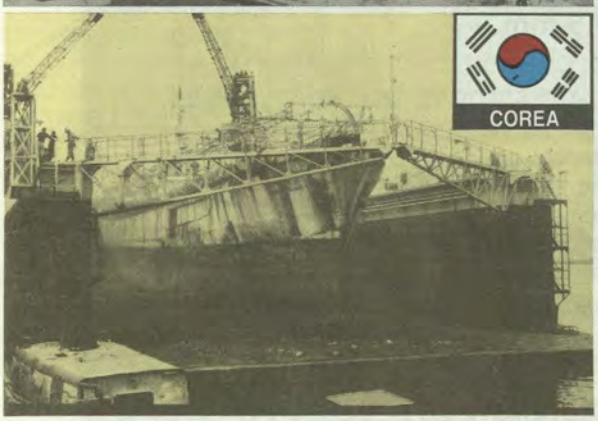
Galil SAR	-	Cal.7.62 mm.x51
Galil SAR	-	Cal.5.56 mm.x45
Fusil K-2	-	Cal.5.56 mm.x45

Igualmente continúa produciendo matrices para la industria privada nacional, cuyos requerimientos son cada vez más frecuentes ●

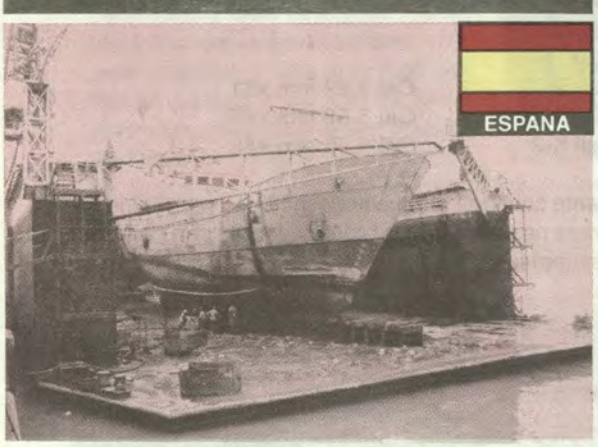


Sima Callao









BUQUES INGRESADOS A DIQUES:

Durante el último trimestre, registraron su ingreso a diques de SIMA-CALLAO, las siguientes unidades:

DIQUE SECO :

- B/T	CAPAHUARI	PETRANSO (Petrolera Transoceánica)
- M/N	POLAR	SERVIOCEAN
- B/P	CEIBE I	PALANGRE ATLANTIC
- B/P	CEIBE II	PALANGRE ATLANTIC
- B/P	HAN SHIN 117	PERUKO
- BAP.	CARVAJAL	M.G.P.
- BAP.	TALARA	NAVIERA COMERCIAL

DIQUE 104 :

- B/D	MARINERO RIVAS	ENAPU PERU
- B/P	MYUJIN MARU #11	JAPAN TUNA
- B/P	KAIO MARU #81	JAPANTUNA
- B/P	KAIO MARU #108	JAPAN TUNA
- B/P	HAKKO MARU #32	JAPANTUNA
- B/P	K-INKA	PESQUERA MARIA MAR







Reparaciones Navales

- B/P	TATSUSHO MARU #21	JAPAN TUNA
- B/P	JIN YONG #201	JAPAN TUNA
- B/P	NAM KYUNG	JAPAN TUNA
- B/P	HWA WON #1	AGEN. MARITI ROYAL
- B/P	KWANG YAN #108	PERUKO
- B/P	SHUNYO MARU #188	GYOREN
- B/P	DAIAN MARU #178	GYOREN

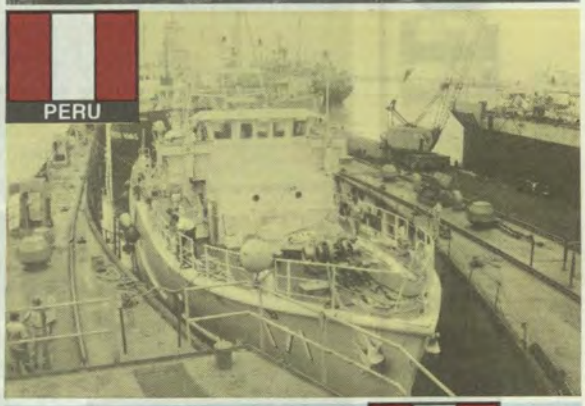
DIQUE 106 :

- B/P	JAI WONG 11	PERUKO
- E/P	ROMINA	SIPESA
- BIC	SNP-1	IMARPE

DIQUE 107 :

- B/P	ELIZABEHT	PESQUERA FERNANDEZ
- R/M	LA PUNTA	ENAPU PERU
- B/R	MAJES	ENAPU PERU
- B/R	BRAZOS EXPRESS	INTERNAC. MARINE
- B/P	NEW KWANG HAE 90	ROYAL
- B/P	DON ANGEL	COMPLEJ. INDUST. PESQUERO MISTIANO















SYMFISHTEC '94



El 16 y 17 de noviembre se llevó a cabo el Primer Simposium Panamericano sobre Avances en Tecnología a Bordo de Embarcaciones Pesqueras, organizado por el Instituto Panamericano de Ingeniería Naval - IPIN que preside el Contralmirante A.P. Renán Zúñiga Mossone, Director Ejecutivo de SIMA-PERU.

Este importante evento que se desarrolló en el Salón Independencia del Sheraton Lima Hotel & Tower, fue inaugurado por el Sr. Ministro de Pesquería Ing. Jaime SOBERO Taira y reunió a más de doscientos participantes entre profesionales e ingenieros de astilleros, empresas pesqueras, autoridades marítimas, de pesquería y universidades del Perú.

Durante el desarrollo del simposium se dió a conocer lo más reciente en materia de construcción de embarcaciones pesqueras, sistemas de propulsión, lubricantes y combustibles, aplicación de cálculos de motores marinos, sistemas electrónicos y de refrigeración. Las conferencias estuvieron a cargo de connotados expositores nacionales y extranjeros, así como de representantes de las principales empresas e instituciones vinculadas al sector pesquero nacional.

El éxito alcanzado por SYMFISHTEC' 94 , refleja de este modo el esfuerzo del Instituto Panamericano de Ingeniería Naval por brindar apoyo técnico de primer nivel a los profesionales del mar, buscando que propiciar el desarrollo de la ingeniería naval nacional, y en este caso específico de la tecnología a bordo de embarcaciones pesqueras.

Nuestro país será sede también del XIV Congreso Panamericano de Ingeniería Naval, Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria (COPINAVAL'95) y de la Exposición Marítima Internacional (MARINEXPO'95) eventos que se realizarán simultáneamente entre el 13 y 16 de Junio del presente año, con la participación de delegados de los 14 países miembros del IPIN para analizar las implicancias mundiales de la problemática de la ingeniería naval, el transporte marítimo y la ingeniería portuaria de todo el Continente Americano.

Como se sabe, el Instituto Panamericano de Ingeniería Naval es una entidad sin fines de lucro que promueve el desarrollo de estas especialidades, habiendo cumplido 28 años de constante actividad desde que se fundara el 2 de junio de 1966 ●

SE CLAUSURO CURSO DE ENTRENAMIENTO PARA OFICIALES BOLIVIANOS

En sencilla pero significativa ceremonia, se dió por clausurado el curso de Entrenamiento en el Trabajo de Manejo de Astilleros que siguieron en nuestra empresa los oficiales de la Armada Boliviana Tnte. de Navío Edwin Garcia Apala y Tnte. de Fragata Wilfredo de la Barra Ochoa.

Ellos permanecieron en el SIMA por espacio de un año, tiempo durante el cual recibieron adiestramiento orientado básicamente a todo lo que se relaciona con la construcción naval de alto y bajo bordo, tanto en el callao como en los astilleros de Iquitos y Chimbote.





Su permanencia en cada uno de nuestros Centros Operativos sirvió para que los participantes pudieran captar nuevas y mayores experiencias que luego tratarán de aplicar en el desarrollo de la Industria Naval Boliviana.

Durante el acto de clausura se les entregó sus correspondientes certificados que acreditan haber aprobado el curso de 1,800 horas de instrucción, preparado y conducido en nuestras instalaciones entre el 24 de Enero y el 02 de Diciembre del año pasado.

El curso se desarrolló dentro del marco del Convenio de Asistencia Mutua celebrado entre la Marina de Guerra del Perú y la Fuerza Naval de Bolivia ●

BIENVENIDO A NUESTRO SERVICIO INDUSTRIAL

■ El Teniente de Fragata ESNA Xavier Rada Del Carpio, de la Armada Boliviana, se encuentra en nuestro Servicio Industrial para seguir el curso de Entrenamiento en el Trabajo de Manejo de Astilleros , por espacio de un año, dentro del marco del Programa de Cooperación Recíproca entre la Marina de Guerra del Perú y la Fuerza Naval de la hermana República de Bolivia.

El año pasado hicieron lo propio sus compañeros de armas, Tnte. de Navío Edwin GARCIA Apala y Tnte. de Fragata Wilfredo De La BARRA Ochoa.



Desde estas líneas damos la más cordial bienvenida al nuevo Oficial, deseándole una feliz y provechosa estadía entre nosotros.

COMPUERTAS METALICAS MACHUPICCHU

■ La Empresa de Generación Eléctrica Machupicchu-EGEM S.A., encargó al Sima la fabricación e instalación de una compuerta para la represa de la Central Hidroeléctrica de Machupicchu, ubicada en el río Vilcanota-Cusco.

La fabricación se lleva a cabo en los talleres de Sima-Callao, según planos proporcionados por el cliente, para luego ser trasladada hasta su lugar de montaje. Previo al traslado se efectuará un premontaje de verificación para determinar su alineamiento.

La nueva compuerta reemplazará a una de las existentes en dicha represa, cuyos trabajos de desmontaje y montaje, obras civiles y pruebas de funcionamiento,estarán también a cargo del Simac ●

PROGRAMA DE SALUD LABORAL

Con el propósito de brindar atención integral de salud al trabajador Simista, el Departamento de Bienestar de Sima Callao ha iniciado un Programa de Salud Laboral, en coordinación con la Gerencia Central de Programas Especiales del Programa Nacional de Salud Ocupacional, con el hospital Guillermo Almenara y el Centro de Referencia del mismo, así como con el Programa de Salud Ocupacional de la Gerencia Zonal Callao.
El principal objetivo de este programa, que durará hasta diciembre del presente año, es desarrollar medidas preventivas promocionales y de asesoramiento en problemas de salud, relacionados con las labores que realiza cada trabajador.

Actualmente se lleva a cabo la evaluación médico somático al personal, complementándolo con un ciclo de charlas de acuerdo con los diagnósticos identificados por el médico especialista en salud ocupacional del Instituto Peruano de Seguridad Social (IPSS).

VACACIONES UTILES '95

Charlas educativas con especialistas sobre diversos temas de interés, evaluaciones médicas integrales y visitas guiadas a diferentes lugares de Lima y Callao, comprende el programa de Vacaciones Utiles del presente año, a cargo del departamento de Bienestar del Simac.

Participan alrededor de un centenar de chicos entre los 6 y 15 años de edad, hijos de trabajadores, quienes han comenzado primero a ser evaluados por un grupo de médicos pediatras del Instituto Peruano de Seguridad Social, en forma desinteresada .

Estos exámenes se llevan a cabo en el local de Ayuda Mutua Obreros Simac, para luego continuarse con el resto de actividades programadas hasta la segunda quincena de marzo ●





Sima Electrónica

El Servicio Industrial de la Marina Electrónica (SIMAE), continúa efectuando el recorrido de torres y antenas pertenecientes al Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción, esta vez en la estación terrena de Lurín, trabajos que se iniciaron en el mes de Diciembre del año pasado.

Paralelamente, está realizando el mantenimiento anual (todo el soporte técnico) de los equipos audio visuales y electrónicos con que cuenta la Asociación Cultural Peruano Británica, en sus cinco locales.

De otro lado, se viene implementando los nuevos sistemas de comunicaciones a las estaciones costeras de nuestra Patria, al mismo tiempo que se lleva a cabo el reequipamiento de las patrullas guardacostas, dispuesto por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú, en concordancia con lo que establecen las normas internacionales de comunicaciones (GMDSS) sobre la obligatoriedad de que todas las embarcaciones del mundo deben estar perfectamente equipadas, para que ante cualquier eventualidad puedan recibir el auxilio debido con la prontitud que el caso requiera ●



SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL

Por: Ing. Gabriel Delgado

La actividad en el campo de la Seguridad Industrial en todo el mundo, incluye en la actualidad sistemas organizados de computación relacionado con los accidentes. La mayoría de la gente no se da cuenta que el rubro de "prevención de accidentes" significa en realidad "prevención de lesiones". Hemos comprobado que investigar y analizar todos los accidentes, sencillamente se reduce a determinar la cantidad de lesiones ocurridas en un tiempo señalado.

De otro lado debe reconocerse que la seguridad no está en primero, segundo o tercer término, sino que debe ser considerada como una parte integrante de cada faceta de todos los programas influyentes en la calidad y cantidad de la producción.

En el SIMAC, el índice de lesiones se ha reducido notablemente en relación a los índices de años anteriores, pues en estos momentos la frecuencia y los costos de accidentes son de interés relativo. Empero, es necesario establece un clima adecuado para estimular a todos los trabajadores a fín de que se informen los accidentes ocurridos. He aquí algunos ejemplos de las reglas a tomar o sea los procedimientos que deben seguirse:

a) Informar enseguida al Jefe o Supervisor inmediato , cualquier situación o condición que pueda causar lesiones al trabajador o daños al equipo, materiales o productos, para así tratar de subsanar los defectos o condiciones inseguras existentes.

b) Cuando el equipo que opera un trabajador resulte dañado por causa de un accidente y como consecuencia produzca lesiones sin importar lo leve que éstas sean, debe informarse rápidamente al Jefe inmediato.

c) Es sobre todo necesario que el informe sea conocido por el Departamento de Seguridad Industrial, para efectos de la investigación y la oportuna prestación de los primeros auxilios en la Posta Médica del SIMAC.
Todo este procedimiento, pequeño en las frases de las reglas, significa cambios muy grandes en el control y prevención de accidentes.

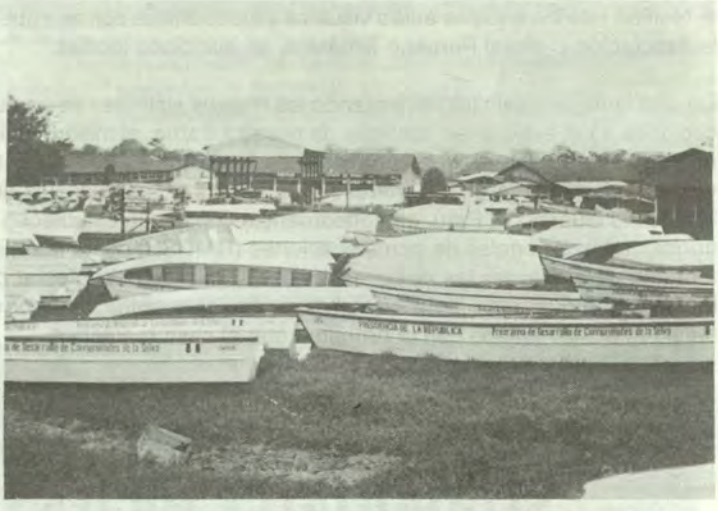
Cabe mencionar también,que la participación y apoyo de los niveles de Jefatura es básica y necesaria en cuanto a los programas y prácticas de seguridad, muy especialmente en la recuperación y reparación de los equipos y materiales que han sufrido daños por causa de accidentes ocurridos en talleres y dependencias de nuestra Organización.

Recordemos que el valor del concepto de seguridad " anterior a lo acontecido", se puso de manifiesto cuando el hombre llegó a la Luna en una nave espacial, pues la operación fue asegurada al estudiarse la posibilidad de predecir las fallas de toda la sistemática en las etapas de diseño, fabricación y en las pruebas de la nave espacial, luego todo resultó un éxito ●

Sima Iquitos

600 LANCHAS PARA EL MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

Seiscientas lanchas fluviales de aluminio construídas en SIMA-IQUITOS por encargo del Ministerio de la Presidencia, se encuentran listas para ser incorporadas al Programa de Desarrollo de Comunidades de la Selva, a cargo del Fondo de Construcción y Desarrollo. (FONCODES).



Las flamantes embarcaciones destinadas al transporte de carga y/o pasajeros tienen como características principales:

- Eslora	:	8.40	mts.
- Eslora total de flotación	:	7.93	mts.
- Manga moldeada	:	1.80	mts.
- Puntal moldeado	:	0.70	mts.
- Calado de proyecto	:	0.35	mts.

Estas embarcaciones están diseñadas para ser propulsadas por un motor del tipo peque - peque o fuera de borda.

Las lineas del casco son en forma de "V" moderado con afinamiento en proa y fondo con astilla muerta a lo largo de la eslora, formas adecuadas que dan a la embarcación estabilidad y eficiencia en la navegación, en aguas poco profundas de los ríos de nuestra Amazonía.

CAPACIDAD DE TRANSPORTE.- La embarcación esta diseñada para el transporte de carga o pasajeros pudiéndose combinar ambas cosas, además del combustible, hasta un máximo de 2,742 kilogramos. La cantidad de pasajeros promedio que puede recibir cada embarcación es de 25 personas, con un peso promedio de 75 kilogramos por persona ●

SIMA IQUITOS



UNA NAVIDAD FELIZ

La tradicional fiesta navideña que organiza el SIMA para los hijos de sus trabajadores, resultó esta vez tan acogedora y entusiasta como puede apreciarse en las vistas que ofrecemos a continuación.

Una vez más, el auditorio de la Feria internacional del Pacífico sirvió de escenario para que disfrutáramos de una tarde maravillosa, llena de colorido, con entrega de aguinaldos y un show artístico que fue del agrado de todos, especialmente de los niños a quienes estuvo dedicado el Programa.

La reunión se llevó a cabo el sábado 17 de diciembre, con todos los ingredientes propios de la Navidad, pudiéndose notar un gran espíritu de participación en la familia simista y un deseo inquebrantable de fortalecer nuestros vínculos de amor, unión y prosperidad en torno al significado de esta fiesta cristiana.

De esta manera, SIMA-PERU reafirmó su deseo de compartir tan gratos momentos al lado de sus trabajadores y familiares, con la esperanza de que este esfuerzo será aquilatado en su verdadera magnitud por todos y cada uno de nosotros ●













Misceláneos

SALUDO NAVIDEÑO

Como todos los años, un grupo de funcionarios y trabajadores de la empresa presentaron su saludo de Navidad y Año Nuevo a nuestro Director Ejecutivo Contralmirante A.P. Renán Zúñiga Mossone y al Jefe del Sima Callao Capitán de Navío César Martinelli Freundt.

La reunión llevada a cabo en la Cámara de Oficiales del SIMAC, además del tradicional brindis, sirvió para departir por breves momentos formulándose votos por la unión y prosperidad de la familia simista.









CONCURSO NAVIDEÑO

Como parte de las celebraciones por Navidad y Año Nuevo, la Gerencia Administrativa organizó un concurso de arreglos navideños a nivel Empresa, resultando ganadores en primer lugar el taller de Motores X-39 de Sima-Callao, segundo Sima-Cefar y tercero el taller de Imprenta de Sima-Perú ●







Atecsima:
NUEVOS DIRECTIVOS

A partir del primero de Enero inició sus funciones la nueva Junta Directiva de ATECSIMA (Asociación de Técnicos del Sima) que preside nuestro compañero de labores Victor Fajardo Z. (Sima Electrónica).

Dicha junta la Integran además los señores Jorge Medina (Vice-Presidente), Rómulo Valladares (Sécretario Organización), Ricardo Peña (Tesorero), Rodrigo Galindo (Fiscal), Jesús Castro (Sec. Actas y Archivos), Javier Huamanchumo (Sec. Prensa, Propaganda y Deporte) y Paula Lopez (Sec. de Cultura, Exterior y Asistencia Social).





ATECSIMA es una de nuestras asociaciones más jovenes, fundada el 19 de Diciembre de 1985, cuyos esfuerzos están orientados a promover un mayor nivel de capacitación entre sus miembros, con el propósito de contribuir de la mejor manera al logro de las metas y objetivos de la empresa.

Su flamante Presidente manifiesta que con la ayuda y la participación de todos los socios lograrán cumplir una serie de actividades de carácter técnico, social, cultural y deportivo en beneficio de la institución. También elogió el trabajo de sus antecesores y agradeció el apoyo moral e incondicional de la Alta Dirección, Jefes de Centro, gerentes e instituciones amigas,a su gestión que recién comienza ●

Centro Deportivo Sima:
VACACIONES UTILES

Un un programa de vacaciones útiles para los hijos y familiares de los trabajadores ha organizado el Centro Deportivo Sima como una de sus actividades del presente año.

El programa abarca las disciplinas de fútbol, voley, Karate y basket, bajo la conducción de los profesores Carlos Arbayza y Alfredo Príncipe, César Márquez, Alberto Reyes y Miguel Vidal.

Las clases de fútbol, basquet y voley se dictan los días martes y jueves, mientras que Karate los días miércoles y viernes. Los escenarios son el campo deportivo del Colegio Politécnico Nacional de Varones y las instalaciones deportivas del Fecosimac ●



Equipo Juvenil de Vóley del Centro Deportivo Sima, que se ubicó tercero en el reciente campeonato juvenil de la Liga Superior "B" de Lima.

Visitas

PEQUEÑOS Y MEDIANOS EMPRESARIOS

El Segundo Vicepresidente del C.C.D. Ing. Víctor Joy Way y el Presidente de la Sociedad Nacional de Industrias y candidato a la Primera Vicepresidencia de la República en la plancha del Ing. Alberto Fujimori Fujimori, Sr. Ricardo Marquez, visitaron el Centro de Capacitación Docente de SIMA-PERU.

Lo hicieron presidiendo un numeroso grupo de pequeños y medianos empresarios del país, interesados en apreciar de cerca la moderna maquinaria instalada en dicho Centro, la que sirve para impartir capacitación técnica al personal docente de los institutos superiores, politécnicos y colegios industriales, a nivel nacional.

Los visitantes fueron recibidos por nuestro Director Ejecutivo y por el Jefe del Sima Callao, quienes acompañaron al grupo durante su recorrido ●









AGREGADOS CASTRENSES

Una visita oficial a las instalaciones de SIMA-PERU efectuó, a fines del año pasado, un grupo de Agregados Castrenses acreditados en el Perú. Fueron recibidos por los Jefes de SIMA-CALLAO, CEFAR Y SIMA ELECTRONICA, quienes les ofrecieron una detallada exposición sobre las actividades que desarrollan sus respectivos Centros de Operaciones.

Al término de la visita fueron agasajados con un almuerzo de camaradería ●





UNIVERSIDAD DE PIURA

■Alumnos del programa Académico de Administración de Empresas de la Universidad de Piura, en compañía de un grupo de profesores, recorrieron las principales áreas del SIMA luego de asistir a una exposición ofrecida por el jefe de la Oficina de Relaciones Públicas, Capitán de Fragata A.P. (r) Luis Alzamora Ego-aguirre ●

ESCUELA THUNDERBIRD ARIZONA - USA

■La visita más reciente ha sido la de los alumnos Master de la Escuela Thunderbird-Arizona-USA, del Programa de Alta Dirección de la Universidad de Piura; ellos asistieron a una exposición en nuestro salón auditorio y luego efectuaron un recorrido por las principales áreas de Sima-Callao, Cefar y Electrónica. Fueron recibidos por el Gerente Administrativo, Capitán de Navío Oscar Penny Cabrera y por el jefe de Relaciones Públicas, Capitán de Fragata (r) Luis Alzamora Ego-aguirre ●





SOMOS SIMA

Publicado por los Servicios Industriales de la Marina, SIMA-PERU.
Febrero 1995, Año 3 - Nº 9
Dirección y Coordinación General:
Oficina de Relaciones Públicas SIMA-PERU
Impresión: TECNIGRAF E.I.R.L. Telefax: 424-3336

Av. Contralmirante Mora 1102,
Base Naval Callao
Telefax.: 465-6611



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA NAVAL

Oficiales y alumnos participantes del curso de Guerra Naval visitaron igualmente SIMA-CALLAO, SIMA-CEFAR y SIMA-ELECTRONICA.







ACADEMIA DE GUERRA AEREA

Otra de las gratas visitas que recibimos fue la de los alumnos participantes del Curso de Alto Mando de la Fuerza Aérea ●